



संपादक : श्री मनोजकुमार चंपकलाल शाह

रजी.ऑफिस : टी.एफ-०१, नानकराम सुपर मार्केट, रामनगर, सावरमती, अहमदाबाद- ३८० ००५, गुजरात, भारत.

फोन /फैक्स : (०७९) २७५७ ३३०७, ९०९६३ ३३३०७ (मो) ९३२८३ ३३३०७, ९८२५३ ३३३०७, Email : • Email : garvigujarat2007@gmail.com garvigujarat2007@yahoo.com • Website : www.garvigujarat.co.in

वर्ष : 08

अंक : 340

दि. 11-04-2019 गुरुवार

वि.सं. 2075

चैत्र सुद-०६

पाना : 04

किंमत : 00.50 पैसा

वोट से पहले केन्द्र सरकार को चोट

SC ने राफेल के लीक दस्तावेज माने वैध, फिर से होगी सुनवाई

जो नए दस्तावेज डोमेन में आए हैं, उन आधारों पर मामले में रिव्यू पिटिशन पर सुनवाई होगी : सुप्रीम कोर्ट सुनवाई के लिए नई तारीख तय करेगा

(संपूर्ण समाचार सेवा) नई दिल्ली, सुप्रीम कोर्ट ने केंद्र सरकार को राफेल डील मामले में कराए झटका लगा है। शीर्ष अदालत ने सरकार की आपत्तियों को दरकिनारा करते हुए राफेल मामले में रिव्यू पिटिशन पर नए दस्तावेज के आधार पर सुनवाई की फैसला किया है। सीजेआई रंजन गोगोई की अध्यक्षता वाली ३ सदस्यीय बेंच ने एक मत से दिए फैसले में कहा कि जो नए दस्तावेज डोमेन में आए हैं, उन आधारों पर मामले में रिव्यू पिटिशन पर सुनवाई होगी। बेंच में सीजेआई के अलावा जस्टिस एस. के. कौल और जस्टिस के. एम. जोसेफ शामिल हैं। सुप्रीम कोर्ट अब रिव्यू पिटिशन पर सुनवाई के लिए नई तारीख तय करेगा। राफेल मामले में सुप्रीम कोर्ट को यह तय करना था कि इससे संबंधित डिफेंस के जो दस्तावेज लीक हुए हैं, उन आधारों पर रिव्यू पिटिशन की सुनवाई की जाएगी या नहीं। केंद्र सरकार ने सुप्रीम कोर्ट में लीक दस्तावेजों के आधार पर रिव्यू पिटिशन पर सुनवाई का विरोध किया था और कहा था कि ये दस्तावेज प्रिविलेज्ड (विशेषाधिकार वाला गोपनीय) दस्तावेज हैं और इस कारण रिव्यू पिटिशन खारिज किया जाना चाहिए। हालांकि सुप्रीम कोर्ट में सुनवाई के दौरान जस्टिस के. एम. जोसेफ ने कहा था कि आरटीआई ऐक्ट २००५ में आया है और ये एक क्रांतिकारी कदम था ऐसे में हम पीछे नहीं जा सकते। सरकार ने कहा था कि जो दस्तावेज प्रशांत भूषण ने रिव्यू पिटिशन के साथ पेश किए हैं वह प्रिविलेज्ड दस्तावेज हैं और राष्ट्रीय सुरक्षा से जुड़े हैं ये दस्तावेज गोपनीय हैं और आरटीआई के अपवाद में हैं साथ ही एक्टिविस्ट ऐक्ट के तहत गोपनीय दस्तावेज हैं। इंडियन

एक्टिविस्ट ऐक्ट के तहत गोपनीय दस्तावेज पेश नहीं किया जा सकता। जो दस्तावेज राष्ट्रीय सुरक्षा से जुड़े हैं, वे देशों के संबंध पर असर डालता हो उन्हें गोपनीय दस्तावेज माना गया है। अनुच्छेद-१९ (२) के तहत अभिव्यक्ति के अधिकार पर वाजिब रोक की बात है। जहां देश की सुरक्षा से जुड़ा मामला होगा वह रोक के दायरे में आएगा। आरटीआई के तहत भी देश की संप्रभुता से जुड़े मामले को अपवाद माना गया है। सरकारी गोपनीयता कानून की धारा-३ और ५ में भी रोक है। इस दौरान याचिकाकर्ता वकील प्रशांत भूषण ने कहा था कि ये तमाम दस्तावेज पब्लिक डोमेन में हैं। जो दस्तावेज पहले से लोगों के सामने हैं उस पर कोर्ट विचार न करें क्योंकि ये प्रिविलेज्ड दस्तावेज हैं, यह बेकार की दलील है। एक्टिविस्ट ऐक्ट के तहत जो दस्तावेज पब्लिक डोमेन में लाने से रोकना है, वे वैसे दस्तावेज हैं जो पहले से गोपनीय हैं और प्रकाशित नहीं हुए हैं लेकिन इस मामले में डिफेंस के दस्तावेज पहले से लोगों के सामने हैं। केंद्र सरकार ने अभी तक मामले में केंस दर्ज नहीं किया। पहली बार १८ नवंबर को ये रिपोर्ट वेबसाइट पर छपी। सीएजी रिपोर्ट सरकार ने पेश किया है। उसमें डिफेंस डील से संबंधित जानकारी है। भूषण की दलील थी कि सरकार ने खुद सीएजी रिपोर्ट को कोर्ट में पेश किया। ऐसे में उनकी ओर से पेश दस्तावेज को प्रिविलेज्ड दस्तावेज कैसे कह सकते हैं। उधर प्रेस काउंसिल कहता है कि मीडिया कर्मियों को बताने के लिए बाध्य नहीं है। एस्प्री गुप्ता से संबंधित वाद में सुप्रीम कोर्ट ने व्यवस्था दे रखी है कि कोई दस्तावेज गोपनीय है या नहीं और देश की सुरक्षा से जुड़ा है, इस बात को पब्लिक इंटेरेस्ट में

परखा जाएगा। इस मामले में दस्तावेज पहले से पब्लिक में हैं। सरकार खुद को अपने लोगों को इस तरह की जानकारी लीक करती रही है। रक्षा मंत्री की फाइल नोटिंग भी इसी तरह लीक की गई। २ जी मामले और कोल ब्लॉक मामले में भी दस्तावेज पब्लिक डोमेन में आए थे और सुप्रीम कोर्ट ने कहा था कि विसल ब्लोअर का नाम बाहर लाने की जरूरत नहीं है। अगर दस्तावेज केस के लिए जरूरी है तो यह बात औचित्यहीन है कि उसे कहां से और कैसे लाया गया है। भूषण ने कहा कि वियतनाम वॉर से संबंधित पेंटागन के दस्तावेज पब्लिक डोमेन में आए या नहीं, इस पर सुप्रीम कोर्ट ने फैसला दिया था और यूएस सरकार की राष्ट्रीय सुरक्षा के कारण दस्तावेज गोपनीय रखने की दलील खारिज कर दी गई थी। सरकार की दलील पूर्वग्रह वाला है और टिकने वाला नहीं है क्योंकि यहां दस्तावेज को विशेषाधिकार वाले दायरे में नहीं रखा जा सकता क्योंकि ये पहले ही प्रकाशित है। अगर दस्तावेज करण के केस के लिए औचित्यपूर्ण है तो इस बात का मतलब नहीं रह जाता कि ये कहां से लाया गया। सुप्रीम कोर्ट ने राफेल मामले में जांच की गुहार से संबंधित अर्जी को १४ दिसंबर २०१८ को खारिज कर दिया था, जिसके बाद रिव्यू पिटिशन दाखिल की गई है जिस पर ओपन कोर्ट में सुनवाई हुई थी। चीफ जस्टिस रंजन गोगोई, जस्टिस एसके कौल और जस्टिस केएम जोसेफ की बेंच ने मामले की सुनवाई हुई थी। १४ मार्च को सुप्रीम कोर्ट ने केंद्र सरकार के उस ऐतराज पर ऑर्डर रिजर्व कर लिया था कि क्या प्रिविलेज्ड दस्तावेज पर विचार करते हुए रिव्यू पिटिशन पर सुनवाई हो या नहीं।



अमेठी की सड़कों पर उतरा गांधी परिवार

लोकसभा चुनाव : अमेठी से राहुल गांधी ने किया नामांकन

(संपूर्ण समाचार सेवा) अमेठी, कांग्रेस अध्यक्ष राहुल गांधी केरल के वायनाड के बाद अब यूपी के अमेठी से भी पचास दाखिल कर दिया। उनके नामांकन जुलूस में सोनिया गांधी को छोड़कर समूचा गांधी परिवार अमेठी की सड़कों पर उतर आया। नामांकन से ठीक पहले आयोजित करीब तीन किलोमीटर लंबा रोड शो करके राहुल गांधी ने अपनी ताकत का अहसास कराया। रोड शो के दौरान राहुल गांधी के साथ चुनावी रथ पर उनकी बहन प्रियंका गांधी वाड़ा, जीजा रॉबर्ट वाड़ा और उनके दोनों बच्चे रिहान और मिराया भी मौजूद रहे। राहुल गांधी के नामांकन करने के दौरान उनकी मां सोनिया गांधी भी मौजूद रहीं। तीन किमी लंबे इस रोड शो के दौरान कांग्रेस कार्यकर्ताओं ने फूल और मालाओं के साथ राहुल गांधी का जोरदार स्वागत किया। राहुल गांधी, प्रियंका और रॉबर्ट वाड़ा ने हाथ हिलाकर कांग्रेस कार्यकर्ताओं का अभिवादन किया। रोड शो के रास्ते को कांग्रेस कार्यकर्ताओं ने कांग्रेस झंडों और फूल-मालाओं से पाट दिया था। अमेठी में जश्न जैसा माहौल रहा। रोड शो के बाद राहुल गांधी ने कलेक्ट्रेट कार्यालय में अपना पचास दाखिल किया। इस दौरान सोनिया गांधी, प्रियंका गांधी, रॉबर्ट वाड़ा भी मौजूद रहे। बता दें कि अमेठी में छह मई को वोट डाले जाएंगे। बता दें कि राहुल गांधी केरल के वायनाड से भी चुनाव लड़ रहे हैं अमेठी में उनका मुकामबला बीजेपी नेता और केंद्रीय मंत्री स्मृति इरानी से होगा। कांग्रेस अध्यक्ष राहुल गांधी पहली बार दो लोकसभा सीटों से चुनाव लड़ रहे हैं। इससे पहले सोनिया और प्रियंका गांधी राहुल के नामांकन में शामिल होने के लिए मंगलवार रात ही अमेठी पहुंच गई थीं। रोड शो के दौरान राहुल गांधी मुंबीगंज-दर्पापुर-के रास्ते होते हुए गौरीगंज नगर तक जाएंगे। राजनीतिक विश्लेषकों के मुताबिक अमेठी में स्मृति इरानी से मिल रही कड़ी टक्कर को देखते हुए नामांकन भरने से ठीक पहले रोड शो के जरिए राहुल गांधी ने अपने समर्थकों को लुभाने की कोशिश की। राहुल के रोड शो में कई दिग्गज नेता शामिल हैं। राहुल गांधी अमेठी से लगातार ३ बार सांसद चुने गए हैं। २००४ में उन्होंने पहली बार यहां से जीत हासिल की थी।

नामांकन से पहले करीब तीन किलोमीटर लंबा रोड शो करके राहुल ने अपनी ताकत का अहसास कराया



फिर २००९ में और २०१४ में भी वह इस सीट से सांसद पहुंचे। २०१४ में बीजेपी ने राहुल के खिलाफ स्मृति इरानी को टिकट दिया था। स्मृति के लिए चुनाव प्रचार करने खुद पीएम नरेंद्र मोदी भी अमेठी गए थे। इस बार भी राहुल के सामने स्मृति इरानी चुनौती देंगी। अमेठी से अपना रिश्ता दिल से होने की बात राहुल कई बार कह चुके हैं। यह सीट एक तरह से उनके परिवार की सीट रही है। राहुल गांधी, प्रियंका और रॉबर्ट वाड़ा ने हाथ हिलाकर कांग्रेस कार्यकर्ताओं का अभिवादन किया। रोड शो के रास्ते को कांग्रेस झंडों और फूल-मालाओं से पाट दिया था। अमेठी में जश्न जैसा माहौल रहा। इसी सीट से उनके चाचा संजय गांधी भी चुनाव जीतकर सांसद पहुंचे थे। संजय की मौत के बाद १९८९ में इस सीट पर उच-चुनाव हुए और तब राजीव गांधी से यहां से चुनकर सांसद गए। राहुल-प्रियंका कई बार चुनाव प्रचार के दौरान अमेठी से खास रिश्ता होने की बात करते रहे हैं।

मेरे पिता की यह कर्मभूमि थी : प्रियंका अमेठी हमारे लिए पवित्र भूमि हैं : प्रियंका गांधी

(संपूर्ण समाचार सेवा) अमेठी, कांग्रेस राष्ट्रीय अध्यक्ष राहुल गांधी ने बुधवार को अमेठी सीट से पचास दाखिल कर दिया। नामांकन और उससे पहले रोड शो के दौरान समूचा गांधी परिवार मौजूद रहा। प्रियंका गांधी के साथ उनके पति रॉबर्ट वाड़ा, बेटा रिहान और बेटा मिराया भी रोड शो में शामिल हुए। राहुल के पचास दाखिल करने के बाद प्रियंका ने पूरे परिवार के साथ नामांकन यात्रा में शामिल होने की वजह बताई। प्रियंका गांधी ने टवीट कर लिखा, 'कुछ रिश्ते दिल के होते हैं। आज भाई (राहुल गांधी) के नामांकन के लिए पूरा परिवार मौजूद था। मेरे पिता की यह कर्मभूमि थी, हमारे लिए पवित्र भूमि है। प्रियंका गांधी के साथ उनके पति रॉबर्ट वाड़ा, बेटा रिहान और बेटा मिराया भी रोड शो में शामिल हुए। राहुल के पचास दाखिल करने के बाद प्रियंका ने पूरे परिवार के साथ नामांकन यात्रा में शामिल होने की वजह बताई। प्रियंका गांधी ने टवीट कर लिखा, 'कुछ रिश्ते दिल के होते हैं। प्रियंका गांधी ने नामांकन के बाद अपने बच्चों के साथ नामांकन स्थल पर सेल्फी भी ली। बता दें कि इससे पहले केरल के वायनाड में भी राहुल गांधी के साथ उनकी बहन मौजूद थीं। राहुल गांधी के साथ प्रियंका ने रोड शो भी किया था।

राहुल ने अमेठी के लोगों से छल किया : स्मृति इरानी

स्मृति इरानी का राहुल पर तंज, क्या अमेठी सिंगापुर बन गई ?

(संपूर्ण समाचार सेवा) अमेठी, कांग्रेस अध्यक्ष राहुल गांधी के अमेठी से पचास भरने के साथ ही इस हॉट सीट पर सियासी घमासान और तेज हो गया है। बुधवार को एक तरफ जहां अमेठी में राहुल गांधी ने नामांकन दाखिल किया तो वहीं दूसरी तरफ उनकी प्रतिद्वंद्वी केंद्रीय मंत्री स्मृति इरानी ने उन पर जमकर हमला बोला। इस दौरान राहुल गांधी पर वार करते हुए स्मृति ने उनसे तंज भरे लहजे में पूछा, क्या अमेठी सिंगापुर बन गई ? राहुल गांधी यहां समय-समय पर अमेठी को सिंगापुर बनाने का दावा करते रहे हैं। राहुल गांधी ने बुधवार को अमेठी से नामांकन किया। नामांकन से पहले उन्होंने रोड शो कर शक्ति प्रदर्शन भी किया। इस दौरान उनकी बहन प्रियंका गांधी, जीजा रॉबर्ट वाड़ा और उनके दोनों बच्चे रिहान और मिराया भी रोड शो में शामिल रहे। कांग्रेस अध्यक्ष राहुल इस बार दो लोकसभा सीटों से चुनाव लड़ रहे हैं। उन्होंने कुछ दिन पहले केरल के वायनाड सीट से भी नामांकन किया है। उधर, गुरुवार को यहां से बीजेपी प्रत्याशी स्मृति इरानी नामांकन करतीं। बुधवार को इरानी ने राहुल पर तंज करते हुए कहा कि उन्होंने अमेठी के लोगों से छल किया है। इरानी ने कहा कि सच्चाई यह है कि बीजेपी के ५ साल के कार्यकाल में अमेठी में काम हुआ है और यहां जो भी विकास है वह बीजेपी के कारण है। अमेठी में यह भी कहा कि वह और उनकी सरकार किसानों, गरीबों और व्यापारियों के साथ है। इस दौरान उन्होंने यह भी कहा कि वह साथ छोड़कर नहीं भागेगी बल्कि अपने क्षेत्र के लोगों के हक की लड़ाई उनके साथ रहकर लड़ती रहेंगी। स्मृति ने इस दौरान उन्होंने यह भी कहा कि वह साथ छोड़कर नहीं भागेगी बल्कि अपने क्षेत्र के लोगों के हक की लड़ाई उनके साथ रहकर लड़ती रहेंगी। राहुल गांधी पहली बार अमेठी से २००४ में चुनाव लड़े और तब से अब तक वह यहां के सांसद हैं। आमतौर पर बाकी पार्टियां कांग्रेस को इस सीट पर बाँकओवर देती आई हैं, लेकिन २०१४ में बीजेपी ने यहां से स्मृति इरानी को उतारकर मुकामबला को काफी रोमांचक बना दिया था। इस दौरान उनकी बहन प्रियंका गांधी, जीजा रॉबर्ट वाड़ा और

बीजेपी के ५ साल के कार्यकाल में अमेठी में काम हुआ है यहां जो भी विकास है वह बीजेपी के कारण है : स्मृति



उन्होंने बच्चे रिहान और मिराया भी रोड शो में शामिल रहे। कांग्रेस अध्यक्ष राहुल इस बार दो लोकसभा सीटों से

चुनाव लड़ रहे हैं। उन्होंने कुछ दिन पहले केरल के वायनाड सीट से भी नामांकन किया है। २०१४ में आम आदमी पार्टी

की ओर से कवि कुमार विश्वास भी मैदान में उतरे लेकिन वह कोई खास चुनौती नहीं पेश कर सके और चौथे स्थान पर रहे।

उत्तराखंड में चुनाव प्रचार समाप्त, ११ को मतदान होगा

(संपूर्ण समाचार सेवा) देहरादून, उत्तराखंड की पांचों लोकसभा सीटों पर पहले चरण में ११ अप्रैल को होने वाले चुनाव के लिये पिछले एक पखवारे से चल रहा चुनाव प्रचार का शोर मंगलवार शाम समाप्त हो गया। प्रदेश की मुख्य निर्वाचन अधिकारी सौजन्या ने बताया कि शाम पांच बजे चुनाव प्रचार की अवधि समाप्त होने के बाद प्रत्याशी जनसभाओं के माध्यम से प्रचार नहीं कर सकेंगे। मतदाताओं की संख्या ७८ लाख ५६ हजार २६८ है जिसमें महिला मतदाताओं की संख्या ३७ लाख ११ हजार २२० है। ट्रांसजेडर

मतदाताओं की संख्या २५९ है जबकि सर्विस वोटर १०८४५ हैं। सबसे ज्यादा वोट १८ लाख ४० हजार ७३२ हरिद्वार लोकसभा क्षेत्र में हैं जबकि सबसे कम मतदाता १३ लाख ३७ हजार ८०३ अल्मोड़ा में वे घर घर जाकर शांति से मतदाताओं से संपर्क कर सकते हैं। सौजन्या ने बताया कि उत्तराखंड में मतदान की सभी तैयारियां पूरी कर ली गई हैं। यहां मतदाताओं की संख्या ७८ लाख ५६ हजार २६८ है जिसमें महिला मतदाताओं की संख्या ३७ लाख ११ हजार २२० है। ट्रांसजेडर मतदाताओं

की संख्या २५९ है जबकि सर्विस वोटर १०८४५ हैं। सबसे ज्यादा वोटर १८ लाख ४० हजार ७३२ हरिद्वार लोकसभा क्षेत्र में हैं जबकि सबसे कम मतदाता १३ लाख ३७ हजार ८०३ अल्मोड़ा में वे घर घर जाकर शांति से मतदाताओं से संपर्क कर सकते हैं। सौजन्या ने बताया कि उत्तराखंड में मतदान की सभी तैयारियां पूरी कर ली गई हैं। यहां मतदाताओं की संख्या ७८ लाख ५६ हजार २६८ है जिसमें महिला मतदाताओं की संख्या ३७ लाख ११ हजार २२० है। ट्रांसजेडर मतदाताओं

संपादकिय

छत्तीसगढ़ में बेलगाम होते नक्सली, सख्ती से निपटने के लिए सरकार को करना होगा सफाया

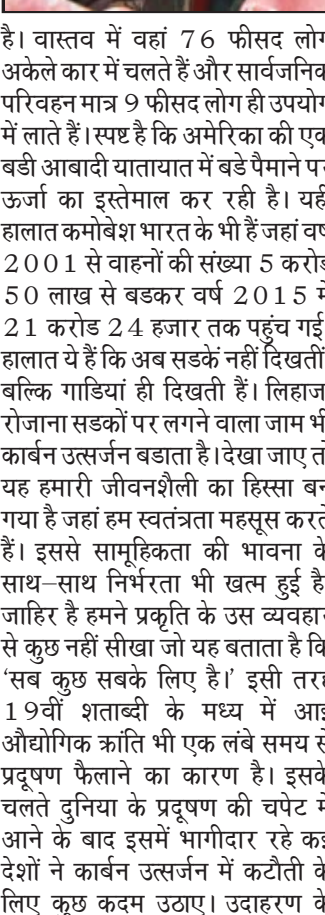


छत्तीसगढ़ नक्सली हमला

चुनाव पूर्व छत्तीसगढ़ नक्सली हमले में भाजपा विधायक समेत चार जवान शहीद हो गए। अब वक्त आ गया है केन्द्र सरकार और राज्य सरकार संयुक्तरूप से सर्च अभियान चलाकर नक्सलियों का खातमा करें छत्तीसगढ़ के दंतेवाड़ा में नक्सली हमले में भाजपा विधायक भीमा मंडावी के साथ चार सुरक्षाकर्मियों की मौत नक्सलियों के फिर से फिर उठाने का संकेत होने के साथ ही इस बात का भी सूचक है कि उनका दमन किया जाना शेष है। दंतेवाड़ा की खोफनाक घटना यही रेखांकित कर रही है कि नक्सलियों का दुसाहस कायम है और वे चुनाव प्रक्रिया के साथ कानून एवं व्यवस्था को भी चुनौती देने में समर्थ बने हुए हैं। यह सिलसिला अब धमना ही चाहिए। हालांकि छत्तीसगढ़ में नक्सलियों पर कुछ लगाम लगी है, लेकिन यह ठीक नहीं कि वे जब-तब हिंसक वारदात करने में समर्थ हो जाते हैं। चिंता की बात यह है कि उनके ज्यादातर हमले बारूदी सुरंगों के जरिये ही होते हैं। आखिर वे बारूदी सुरंगों का इतनी आसानी से इस्तेमाल करने में कैसे समर्थ हैं ? एक सवाल यह भी है कि उन्हें आधुनिक हथियारों और विस्फोटक सामग्री की आपूर्ति कहां से हो रही है ? इन सवालों के जवाब इसलिए तलाश जाने चाहिए, क्योंकि इस कारण में नक्सली रंह-रह कर सिर उठाकर उन दावों को चुनौती देते हैं जिनके तहत यह कहा जाता है कि उनकी ताकत कम हो रही है। नक्सली किस तरह अभी भी एक बड़ा खतरा बने हुए हैं, इसका प्रमाण केवल यही नहीं है कि तमाम चौकसी के बाद भी वे जहां-तहां हमले करने में समर्थ हैं, बल्कि यह भी है कि उनके हमलों के भय से राज्य में लोकसभा चुनाव तीन चरणों में कराने पड़ रहे हैं। इसके पहले विधानसभा चुनाव दो चरणों में कराने पड़े थे। इसकी भी अनदेखी नहीं की जा सकती कि चंद दिनों पहले नक्सलियों के हमले में बीएसएफ के चार जवान निशाना बने थे। जब नक्सली संगठन चुनाव के बहिष्कार की धमकी देने के साथ हिंसक गतिविधियों को अंजाम देने में लगे हुए थे तब फिर कहीं अधिक सर्कताका प्रतीती चाहिए थी। जरूरी केवल यह नहीं है कि चौकसी में कमी के कारणों का बता लगाने के साथ उनका निवारण किया जाए, बल्कि यह भी है कि जिन नक्सलियों ने भाजपा विधायक के काफिले को निशाना बनाया उन्हें जितनी जल्दी संभव हो, ठिकाने लगाया जाए। इसी के साथ इसकी भी तहत तक जाने की जरूरत है कि नक्सलियों ने नक्सल प्रभावित इलाके के इकलौते भाजपा विधायक को क्यों निशाना बनाया ? नक्सलियों को यह संदेश देना बहुत जरूरी है कि अगर वे हिंसा का सहारा लेने से बाज नहीं आएं तो उन्हें किसी भी कीमत पर बख्शा नहीं जाएगा। नक्सली किसी नरमी के हकदार इसलिए नहीं, क्योंकि वे वसूली करने वाले गिरोंह में तब्दील हो गए हैं और निर्धन तबके को बहकाकर अपना उछु सीधा करने में लगे हुए हैं। छत्तीसगढ़ की नई सरकार को यह सुनिश्चित करना आवश्यक है कि नक्सली पुलिस एवं सुरक्षा बलों की ओर से बनाए गए दबाव से मुक्त न हों पाएँ। यह शुभ संकेत नहीं कि वे एक सप्ताह के अंदर दो बड़ी वारदात करने में सक्षम हो गए। यह जरूरी है कि केंद्र सरकार के साथ राज्य सरकार नक्सलियों से निपटने की नीति को और प्रभावी बनाने पर ध्यान दें। आंतरिक सुरक्षा के मामले में संकीर्ण राजनीति के लिए कोई स्थान नहीं होना चाहिए।

अत्यधिक पाने की लालसा हमारे लिए एक बड़े संकट को जन्म दे रही है

(जी.एन.एस.) आज का जलवायु परिवर्तन हमारी ही देन है। अगर इनसे मुक्त होना है तो हमें ही रास्ते खोजने होंगे। कोई चमत्कार हमें इससे मुक्त नहीं कर सकता। पिछले दिनों प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने अपनी सियोल यात्रा के दौरान एक महत्वपूर्ण बात कही कि हमारी जीवनशैली जलवायु परिवर्तन के बड़े कारणों में से एक है। यह बात शत-प्रतिशत सही है कि हमने जिस तरह की जीवनशैली अपना रखी है वह एक दिन हम सबको डुबो देगी या फिर हमारा दम घोट देगी। अगर हम मान जाय की कुछ बुनियादी सुविधाओं तक ही सीमित होते तो भी चलाता, पर अत्यधिक पाने की लालसा हमारे लिए एक बड़े संकट को जन्म दे रही है। दुर्भाग्य यह है कि हम इस बदलते हालात की चर्चा तो कर रहे हैं, पर इन सुविधाओं को त्यागने की हिम्मत नहीं जुटा पा रहे हैं। इसके दुष्परिणाम हमारे सामने हैं। हर मौसम के बदले से तेवर दिखाई दे रहे हैं। ऐसा नहीं है कि इसके बारे में हमें पहले जानकारी नहीं मिली थी ? जान टेंडल ने वर्ष 1850 में यह बता दिया था कि ग्रीन हाउस गैस भोषण गर्मी या ठंडी का कारण बन सकती हैं। इसी के आसपास वैज्ञानिकों ने आइसोटोप अध्ययन के आधार पर यह बता दिया था कि बडते कार्बन डाईऑक्साइड का मतलब ज्यादा जीवाश्म ईंधनों का उपयोग है, लेकिन तब से हम इसकी अनदेखी कर रहे हैं। अब तमाम अध्ययनों से साफ हो चुका है कि यह जलवायु परिवर्तन मानव जनित है और इसमें मुख्य भूमिका जीवाश्म ईंधनों का बेतहाशा इस्तेमाल, वनों की अंधाधुंध कटाई, अनियोजित शहरीकरण की ही है। जाहिर है जब जलवायु परिवर्तन मानव जनित है तो इसका निदान भी इंसानों के ही हाथों में है। आज दुनिया में ग्रीन हाउस गैसों का सबसे बड़ा कारण यातायात है। वर्तमान में विश्व भर में 2 अरब 35 करोड़ गाडियां सडकों पर हैं और 2035 आते-आते यह संख्या 3 अरब होने वाली है। अब अमेरिका का ही उदाहरण ले लीजिए, जहां यातायात से ही 28 फीसद ग्रीन हाउस गैसों का उत्सर्जन होता है। जबकि उद्योगों से 22 फीसद, अन्य व्यापार एवं घरेलू उपयोगों से 11 फीसद, खेती से 9 फीसद और बिजली उत्पादों से 28 फीसद ग्रीन हाउस गैसों का उत्सर्जन होता है। ऐसे में यह समझना मुश्किल भी नहीं है कि क्यों यातायात जलवायु परिवर्तन का सबसे बड़ा कारण



है। वास्तव में वहां 76 फीसद लोग अकेले कार में चलते हैं, वहीं सार्वजनिक परिवहन मात्र 9 फीसद लोग ही उपयोग में लाते हैं। स्पष्ट है कि अमेरिका की एक बडी आबादी यातायात में बडे पैमाने पर उरजा का इस्तेमाल कर रही है। यही हालात क्मोवेश भारत के भी हैं जहां वर्ष 2001 से वाहनों की संख्या 5 करोड 50 लाख से बडकर वर्ष 2015 में 21 करोड 24 हजार तक पहुंच गई। हालात ये हैं कि अब सडकें नहीं दिखतीं, बल्कि गाडियां ही दिखती हैं। लिहाजा रोजाना सडकों पर लगने वाला जाम भी कार्बन उत्सर्जन बडाता है। देखा जाए तो यह हमारी जीवनशैली का हिस्सा बन गया है जहां हम स्वतंत्रता महसूस करते हैं। इससे सामूहिकता की भावना के साथ-साथ निभंरता भी खत्म हुई है। जाहिर है हमने प्रकृति के उस व्यवहार ले लीजिए, जहां यातायात से ही 28 फीसद ग्रीन हाउस गैसों का उत्सर्जन होता है, जबकि उद्योगों से 22 फीसद, अन्य व्यापार एवं घरेलू उपयोगों से 11 फीसद, खेती से 9 फीसद और बिजली उत्पादों से 28 फीसद ग्रीन हाउस गैसों का उत्सर्जन होता है। ऐसे में यह समझना मुश्किल भी नहीं है कि क्यों यातायात जलवायु परिवर्तन का सबसे बड़ा कारण

प्रतिबद्ध न्याय पालिका का नारा



(जी.एन.एस.) जब यह माना जा रहा था कि पाकिस्तान से युद्ध जैसे हालात को देखते हुए राहुल गांधी कुछ दिनों के लिए अपने राफेल राग पर लगाम लगाएं तो तब उन्होंने एक बार फिर राफेल सौदे को लेकर ‘चौकीदार चोर’ का अपना नारा उखला। इतना ही नहीं उन्होंने तथ्यों से मुंह चुराते हुए इस सौदे में देरी का आरोप भी मोदी सरकार पर म ? दिया, जबकि हर कोई जानता है कि मनमोहन सरकार कैसे वायुसेना की जरूरतों को अनदेखी कर कुडली मारे बैठी रही। आखिर राहुल का रवैया खुद को जबरन सही साबित करने वाला नहीं तो और क्या है ? यह तो कांग्रेस की आपातकाल वाली मानसिकता है। राफेल पर पहले सुप्रीम कोर्ट और बाद में भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (कैग) की राय को हिकारत भरी नजरों से देखना भला और क्या है ? इमरजेंसी में इंदिरा गांधी की सरकार ने यही सब तो किया था! 1971 के लोकसभा चुनाव के बाद ही इंदिरा गांधी में यह प्रवृत्ति बलवती होने लगी थी। तब जयप्रकाश नारायण ने कहा था कि इंदिरा गांधी एकधिकारवाद की ओर बड रही हैं। प्रतिबद्ध न्यायपालिका का नारा तो आपातकाल से पहले ही दे दिया गया था। इस नारा को कांग्रेसी सांसद शशि भूषण ने उखला था। कांग्रेस नेतृत्व ने उसका कभी विरोध नहीं किया। इंदिरा गांधी के नेतृत्व वाली सरकार ने 1973 में तीन जजों की वरीयता को नजरअंदाज कर के एएन राय को सुप्रीम कोर्ट का मुख्य न्यायाधीश बना दिया था। सुप्रीम कोर्ट के इतिहास में ऐसा पहली बार हुआ। एएन राय जनवरी, 1977 तक मुख्य न्यायाधीश रहे। इमरजेंसी को वैधानिक बनाने में उनका ब ? योगदान था। जस्टिस राय के कार्यकाल में सुप्रीम कोर्ट ने सरकार के पक्ष में कई निर्णय किए। उनके एक खास निर्णय को तो सुप्रीम कोर्ट ने 42 साल बाद 2017 में पलटा। 1975 का वह एक ऐसा निर्णय था जिसे तत्कालीन केंद्र सरकार ने खूब पसंद किया था। आपातकाल के दमन को जारी रखने में उस निर्णय ने अहम भूमिका निभाई थी। उस निर्णय के जरिये अदालत ने नागरिकों के जीने के अधिकार की सरकार द्वारा समाप्ति पर अपनी मुहर लगा दी थी। आज की कांग्रेस भी राफेल पर वैसा ही निर्णय चाहती थी जो उसके राजनीतिक विरोधियों के प्रतिकूल पड़े, पर जब मौजूदा सुप्रीम कोर्ट ने ऐसा कुछ नहीं किया तो कांग्रेस कह रही है कि हम संयुक्त संसदीय समिति से जांच की मांग

पर कायम हैं। अब जरा पीछे चलें! 1975 में इंदिरा सरकार ने देश पर आपातकाल थोप दिया। इंदिरा गांधी की लोकसभा की सदस्यता अदालत द्वारा समाप्त कर दिए जाने की प्रतिक्रिया में इतना बडा कदम उठा लिया गया। तत्कालीन राष्ट्रपति फखरुद्दीन अली अहमद ने आपातकाल की अधिसूचना पहले जारी की और मंत्रिमंडल ने उस पर अपनी मुहर बाद में लगाई। यह है इमरजेंसी वाली मानसिकता। याद रहे कि राहुल गांधी ने तो 2013 में उस अध्यादेश की कांपी को सार्वजनिक रूप से फाड दिया था जिस पर मनमोहन मंत्रिमंडल की मुहर लग चुकी थी। सजायापत्ता नेताओं को राहत देने के लिए वह अध्यादेश बना था। राहुल के उस कदम के बाद सरकार ने उस अध्यादेश को वापस ले लिया। नतीजतन लालू प्रसाद और रशीद मसूद की लोकसभा की सदस्यता चली गई थी। वैसे तो राहुल का वह काम अच्छा था, पर उनका तरीका इमरजेंसी वाली मानसिकता की उपज लगा। इमरजेंसी में परिवार नियोजन अभियान चला था, पर जिस मनमाने तरीके से चला, उससे बडी आबादी नाराज हो गई। आपातकाल में जयप्रकाश नारायण सहित देश के कतिब एक लाख से अधिक विपक्षी नेताओं और राजनीतिक कर्मियों को जेलों में डाल दिया गया। चूंकि मौलिक अधिकार कौन कहे जीने का अधिकार भी छीन लिया गया था, इसलिए अदालतों

को उन गिरफ्तारियों के खिलाफ कोई सुनवाई या कार्रवाई करने से रोक दिया गया था। इसके बावजूद देश के विभिन्न राज्यों के अनेक बंदियों ने उच्च न्यायालयों में बंदी प्रत्यक्षीकरण याचिकाएं दायर कीं। उच्च न्यायालयों ने राज्य सरकारों को नोटिस जारी कर दिए। बाद में सारी याचिकाएं सुप्रीम कोर्ट पहुंच गईं। उन याचिकाओं पर केंद्र सरकार के पक्ष का समर्थन करते हुए तब सुप्रीम कोर्ट ने बंदियों को कोई राहत नहीं दी। यानी वे बिना किसी कानूनी मदद के लंबे समय तक जेलों में बंद रहे। इसे बनाए रखने में शीर्ष अदालत ने सरकार को मदद दी। अंजाने-अंजाने बडी सहायता की। आज की कांग्रेस भी यही चाहती है कि राफेल मामले में जब तक कोई उच्च न्यायालयों ने राज्य सरकारों को नोटिस जारी कर दिया। प्रधानमंत्री जवाहरलाल नेहरू कैग के पद को कितना गरिमामय पद मानते थे, उसका एक ही उदाहरण काफी है। प्रथम आम चुनाव का अवसर था। चुनाव प्रचार के लिए प्रधानमंत्री को देशभर में घूमना था। उन्हें विमान की जरूरत थी, क्योंकि यात्राओं के दौरान उन्हें सरकारी काम भी करने थे। विमान के उपयोग का पहले से कोई पूर्व उदाहरण नहीं था। समस्या थी कि इस संबंध में किससे सलाह ली जाए। अफसरों की समिति से या किसी अन्य से जवाहरलाल नेहरू ने अफसरों की समिति की जगह कैग से सलाह ली, क्योंकि उनकी नजर में उनको राफेल डील में कोई घोटाला नहीं मिला तो कांग्रेस ने उसकी निष्पक्षता पर ही सवाल ख ? कर दिया। कांग्रेस की ओर से यह भी कहा गया कि खुद अफसर की हैसियत से कैग राजीव मर्हषी की सल्लतता राफेल सौदे में रही थी। मनमोहन सरकार ने 2013 में एस्के शर्मा को कैग बनाने का बडा फैसला किया था। इंदिरा गांधी के नेतृत्व वाली सरकार ने 1973 में तीन जजों की वरीयता को नजरअंदाज कर के एएन राय को सुप्रीम कोर्ट का मुख्य न्यायाधीश बना दिया था। सुप्रीम

कोट के इतिहास में ऐसा पहली बार हुआ। एएन राय जनवरी, 1977 तक मुख्य न्यायाधीश रहे। इमरजेंसी को वैधानिक बनाने में उनका ब ? योगदान था। जस्टिस राय के कार्यकाल में सुप्रीम कोर्ट ने सरकार के पक्ष में कई निर्णय किए। उनके एक खास निर्णय को तो सुप्रीम कोर्ट ने 42 साल बाद 2017 में पलटा। 1975 का वह एक ऐसा निर्णय था जिसे तत्कालीन केंद्र सरकार ने खूब पसंद किया था। आपातकाल के दमन को जारी रखने में उस निर्णय ने अहम भूमिका निभाई थी। उस निर्णय के जरिये अदालत ने नागरिकों के जीने के अधिकार की सरकार द्वारा समाप्ति पर अपनी मुहर लगा दी थी। आज की कांग्रेस भी राफेल पर वैसा ही निर्णय चाहती थी जो उसके राजनीतिक विरोधियों के प्रतिकूल पड़े, पर जब मौजूदा सुप्रीम कोर्ट ने ऐसा कुछ नहीं किया तो कांग्रेस कह रही है कि हम संयुक्त संसदीय समिति से जांच की मांग

पर कायम हैं। अब जरा पीछे चलें! 1975 में इंदिरा सरकार ने देश पर आपातकाल थोप दिया। इंदिरा गांधी की लोकसभा की सदस्यता अदालत द्वारा समाप्त कर दिए जाने की प्रतिक्रिया में इतना बडा कदम उठा लिया गया। तत्कालीन राष्ट्रपति फखरुद्दीन अली अहमद ने आपातकाल की अधिसूचना पहले जारी की और मंत्रिमंडल ने उस पर अपनी मुहर बाद में लगाई। इसके बावजूद देश के विभिन्न राज्यों के अनेक बंदियों ने उच्च न्यायालयों में बंदी प्रत्यक्षीकरण याचिकाएं दायर कीं। उच्च न्यायालयों ने राज्य सरकारों को नोटिस जारी कर दिए। बाद में सारी याचिकाएं सुप्रीम कोर्ट पहुंच गईं। उन याचिकाओं पर केंद्र सरकार के पक्ष का समर्थन करते हुए तब सुप्रीम कोर्ट ने बंदियों को कोई राहत नहीं दी। यानी वे बिना किसी कानूनी मदद के लंबे समय तक जेलों में बंद रहे। इसे बनाए रखने में शीर्ष अदालत ने सरकार को मदद दी। अंजाने-अंजाने बडी सहायता की। आज की कांग्रेस भी यही चाहती है कि राफेल मामले में जब तक कोई उच्च न्यायालयों ने राज्य सरकारों को नोटिस जारी कर दिए। प्रधानमंत्री जवाहरलाल नेहरू कैग के पद को कितना गरिमामय पद मानते थे, उसका एक ही उदाहरण काफी है। प्रथम आम चुनाव का अवसर था। चुनाव प्रचार के लिए प्रधानमंत्री को देशभर में घूमना था। उन्हें विमान की जरूरत थी, क्योंकि यात्राओं के दौरान उन्हें सरकारी काम भी करने थे। विमान के उपयोग का पहले से कोई पूर्व उदाहरण नहीं था। समस्या थी कि इस संबंध में किससे सलाह ली जाए। अफसरों की समिति से या किसी अन्य से जवाहरलाल नेहरू ने अफसरों की समिति की जगह कैग से सलाह ली, क्योंकि उनकी नजर में उनको राफेल डील में कोई घोटाला नहीं मिला तो कांग्रेस ने उसकी निष्पक्षता पर ही सवाल ख ? कर दिया। कांग्रेस की ओर से यह भी कहा गया कि खुद अफसर की हैसियत से कैग राजीव मर्हषी की सल्लतता राफेल सौदे में रही थी। मनमोहन सरकार ने 2013 में

होते हैं, एक नए एएन एए तरह के प्रदूषण हैं। वर्ष 2017 में अकेले अमेरिका ने 2842 मिलियन युनिट एरोसॉल पैदा किया था। पूरा यूरोप 5666 मिलियन एवं चीन 2123 मिलियन युनिट एरोसॉल को उत्पादित करते रहे हैं। इसी के साथ दुनिया में तेजी से हो रही जंगलों की कटाई ने भी इस जलवायु परिवर्तन की प्रक्रिया को तेज कर दिया है। दुर्भाग्य यह है कि अमेरिका का ही उदाहरण ले लीजिए, जहां यातायात से ही 28 फीसद ग्रीन हाउस गैसों का उत्सर्जन होता है। ऐसे में यह समझना मुश्किल भी नहीं है कि क्यों यातायात जलवायु परिवर्तन का सबसे बड़ा कारण है। वास्तव में वहां 76 फीसद लोग अकेले कार में चलते हैं, वहीं सार्वजनिक परिवहन मात्र 9 फीसद लोग ही उपयोग में लाते हैं। स्पष्ट है कि अमेरिका की एक बडी आबादी यातायात में बडे पैमाने पर उरजा का इस्तेमाल कर रही है। यही हालात क्मोवेश भारत के भी हैं जहां वर्ष 2001 से वाहनों की संख्या 5 करोड 50 लाख से बडकर वर्ष 2015 में 21 करोड 24 हजार तक पहुंच गई। हालात ये हैं कि अब सडकें नहीं दिखतीं, बल्कि गाडियां ही दिखती हैं। लिहाजा रोजाना सडकों पर लगने वाला जाम भी कार्बन उत्सर्जन बडाता है। देखा जाए तो यह हमारी जीवनशैली का हिस्सा बन गया है जहां हम स्वतंत्रता महसूस करते हैं। इससे सामूहिकता की भावना के साथ-साथ निभंरता भी खत्म हुई है। जाहिर है हमने प्रकृति के उस व्यवहार ले लीजिए, जहां यातायात से ही 28 फीसद ग्रीन हाउस गैसों का उत्सर्जन होता है, जबकि उद्योगों से 22 फीसद, अन्य व्यापार एवं घरेलू उपयोगों से 11 फीसद, खेती से 9 फीसद और बिजली उत्पादों से 28 फीसद ग्रीन हाउस गैसों का उत्सर्जन होता है। ऐसे में यह समझना मुश्किल भी नहीं है कि क्यों यातायात जलवायु परिवर्तन का सबसे बड़ा कारण

है। जाहिर है जब जलवायु परिवर्तन मानव जनित है तो इसका निदान भी इंसानों के ही हाथों में है। आज दुनिया में ग्रीन हाउस गैसों का सबसे बडा कारण यातायात है। वर्तमान में विश्व भर में 2 अरब 35 करोड़ गाडियां सडकों पर हैं और 2035 आते-आते यह संख्या 3 अरब होने वाली है। अब अमेरिका का ही उदाहरण ले लीजिए, जहां यातायात से ही 28 फीसद ग्रीन हाउस गैसों का उत्सर्जन होता है। ऐसे में यह समझना मुश्किल भी नहीं है कि क्यों यातायात जलवायु परिवर्तन का सबसे बड़ा कारण है। वास्तव में वहां 76 फीसद लोग अकेले कार में चलते हैं, वहीं सार्वजनिक परिवहन मात्र 9 फीसद लोग ही उपयोग में लाते हैं। स्पष्ट है कि अमेरिका की एक बडी आबादी यातायात में बडे पैमाने पर उरजा का इस्तेमाल कर रही है। यही हालात क्मोवेश भारत के भी हैं जहां वर्ष 2001 से वाहनों की संख्या 5 करोड 50 लाख से बडकर वर्ष 2015 में 21 करोड 24 हजार तक पहुंच गई। हालात ये हैं कि अब सडकें नहीं दिखतीं, बल्कि गाडियां ही दिखती हैं। लिहाजा रोजाना सडकों पर लगने वाला जाम भी कार्बन उत्सर्जन बडाता है। देखा जाए तो यह हमारी जीवनशैली का हिस्सा बन गया है जहां हम स्वतंत्रता महसूस करते हैं। इससे सामूहिकता की भावना के साथ-साथ निभंरता भी खत्म हुई है। जाहिर है हमने प्रकृति के उस व्यवहार ले लीजिए, जहां यातायात से ही 28 फीसद ग्रीन हाउस गैसों का उत्सर्जन होता है, जबकि उद्योगों से 22 फीसद, अन्य व्यापार एवं घरेलू उपयोगों से 11 फीसद, खेती से 9 फीसद और बिजली उत्पादों से 28 फीसद ग्रीन हाउस गैसों का उत्सर्जन होता है। ऐसे में यह समझना मुश्किल भी नहीं है कि क्यों यातायात जलवायु परिवर्तन का सबसे बड़ा कारण है। वास्तव में वहां 76 फीसद लोग अकेले कार में चलते हैं, वहीं सार्वजनिक परिवहन मात्र 9 फीसद लोग ही उपयोग में लाते हैं। स्पष्ट है कि अमेरिका की एक बडी आबादी यातायात में बडे पैमाने पर उरजा का इस्तेमाल कर रही है। यही हालात क्मोवेश भारत के भी हैं जहां वर्ष 2001 से वाहनों की संख्या 5 करोड 50 लाख से बडकर वर्ष 2015 में 21 करोड 24 हजार तक पहुंच गई। हालात ये हैं कि अब सडकें नहीं दिखतीं, बल्कि गाडियां ही दिखती हैं। लिहाजा रोजाना सडकों पर लगने वाला जाम भी कार्बन उत्सर्जन बडाता है। देखा जाए तो यह हमारी जीवनशैली का हिस्सा बन गया है जहां हम स्वतंत्रता महसूस करते हैं। इससे सामूहिकता की भावना के साथ-साथ निभंरता भी खत्म हुई है। जाहिर है हमने प्रकृति के उस व्यवहार से कुछ नहीं सीखा जो यह बताता है कि ‘सब कुछ सबके लिए है।’ इसी तरह 19वें शताब्दी के मध्य में आई औद्योगिक क्रांति भी एक लंबे समय से प्रदूषण फैलाने का कारण है। इसके अलावा स्मॉटफोन, निर्माण कार्य एवं कंप्यूटर डाटा जो आज मात्र एक नेबे वर्ष 2000 से 2016 के बीच का कारण है, वर्ष 2040 तक ये 1.4 फीसद ग्रीन हाउस गैसों का उत्सर्जन करने लेंगे। अब तमाम अध्ययनों से साफ हो चुका है कि यह जलवायु परिवर्तन मानव जनित है और इसमें मुख्य भूमिका जीवाश्म ईंधनों का बेतहाशा इस्तेमाल, वनों की अंधाधुंध कटाई, अनियोजित शहरीकरण की ही

है। जाहिर है जब जलवायु परिवर्तन मानव जनित है तो इसका निदान भी इंसानों के ही हाथों में है। आज दुनिया में ग्रीन हाउस गैसों का सबसे बडा कारण यातायात है। वर्तमान में विश्व भर में 2 अरब 35 करोड़ गाडियां सडकों पर हैं और 2035 आते-आते यह संख्या 3 अरब होने वाली है। अब अमेरिका का ही उदाहरण ले लीजिए, जहां यातायात से ही 28 फीसद ग्रीन हाउस गैसों का उत्सर्जन होता है। ऐसे में यह समझना मुश्किल भी नहीं है कि क्यों यातायात जलवायु परिवर्तन का सबसे बड़ा कारण है। वास्तव में वहां 76 फीसद लोग अकेले कार में चलते हैं, वहीं सार्वजनिक परिवहन मात्र 9 फीसद लोग ही उपयोग में लाते हैं। स्पष्ट है कि अमेरिका की एक बडी आबादी यातायात में बडे पैमाने पर उरजा का इस्तेमाल कर रही है। यही हालात क्मोवेश भारत के भी हैं जहां वर्ष 2001 से वाहनों की संख्या 5 करोड 50 लाख से बडकर वर्ष 2015 में 21 करोड 24 हजार तक पहुंच गई। हालात ये हैं कि अब सडकें नहीं दिखतीं, बल्कि गाडियां ही दिखती हैं। लिहाजा रोजाना सडकों पर लगने वाला जाम भी कार्बन उत्सर्जन बडाता है। देखा जाए तो यह हमारी जीवनशैली का हिस्सा बन गया है जहां हम स्वतंत्रता महसूस करते हैं। इससे सामूहिकता की भावना के साथ-साथ निभंरता भी खत्म हुई है। जाहिर है हमने प्रकृति के उस व्यवहार से कुछ नहीं सीखा जो यह बताता है कि ‘सब कुछ सबके लिए है।’ इसी तरह 19वें शताब्दी के मध्य में आई औद्योगिक क्रांति भी एक लंबे समय से प्रदूषण फैलाने का कारण है। इसके अलावा स्मॉटफोन, निर्माण कार्य एवं कंप्यूटर डाटा जो आज मात्र एक नेबे वर्ष 2000 से 2016 के बीच का कारण है, वर्ष 2040 तक ये 1.4 फीसद ग्रीन हाउस गैसों का उत्सर्जन करने लेंगे। अब तमाम अध्ययनों से साफ हो चुका है कि यह जलवायु परिवर्तन मानव जनित है और इसमें मुख्य भूमिका जीवाश्म ईंधनों का बेतहाशा इस्तेमाल, वनों की अंधाधुंध कटाई, अनियोजित शहरीकरण की ही है। जाहिर है जब जलवायु परिवर्तन मानव जनित है तो इसका निदान भी इंसानों के ही हाथों में है। आज दुनिया में ग्रीन हाउस गैसों का सबसे बडा कारण यातायात है। वर्तमान में विश्व भर में 2 अरब 35 करोड़ गाडियां सडकों पर हैं और 2035 आते-आते यह संख्या 3 अरब होने वाली है। अब अमेरिका का ही उदाहरण ले लीजिए, जहां यातायात से ही 28 फीसद ग्रीन हाउस गैसों का उत्सर्जन

होता है, जबकि उद्योगों से 22 फीसद, अन्य व्यापार एवं घरेलू उपयोगों से 11 फीसद, खेती से 9 फीसद और बिजली उत्पादों से 28 फीसद ग्रीन हाउस गैसों का उत्सर्जन होता है। ऐसे में यह समझना मुश्किल भी नहीं है कि क्यों यातायात जलवायु परिवर्तन का सबसे बड़ा कारण है। वास्तव में वहां 76 फीसद लोग अकेले कार में चलते हैं और सार्वजनिक परिवहन मात्र 9 फीसद लोग ही उपयोग में लाते हैं। स्पष्ट है कि अमेरिका की एक बडी आबादी यातायात में बडे पैमाने पर उरजा का इस्तेमाल कर रही है। यही हालात क्मोवेश भारत के भी हैं जहां वर्ष 2001 से वाहनों की संख्या 5 करोड 50 लाख से बडकर वर्ष 2015 में 21 करोड 24 हजार तक पहुंच गई। हालात ये हैं कि अब सडकें नहीं दिखतीं, बल्कि गाडियां ही दिखती हैं। लिहाजा रोजाना सडकों पर लगने वाला जाम भी कार्बन उत्सर्जन बडाता है। देखा जाए तो यह हमारी जीवनशैली का हिस्सा बन गया है जहां हम स्वतंत्रता महसूस करते हैं। इससे सामूहिकता की भावना के साथ-साथ निभंरता भी खत्म हुई है। जाहिर है हमें यहां प्रकृति और विज्ञान के नियमों का समझने का समय है कि जिसा करगे आधर पर यह बता दिया था कि बडते कार्बन डाईऑक्साइड का मतलब ज्यादा जीवाश्म ईंधनों का उपयोग है, लेकिन तब से हम इसकी अनदेखी कर रहे हैं। अब तमाम अध्ययनों से साफ हो चुका है कि यह जलवायु परिवर्तन मानव जनित है और इसमें मुख्य भूमिका जीवाश्म ईंधनों का बेतहाशा इस्तेमाल, वनों की अंधाधुंध कटाई, अनियोजित शहरीकरण की ही है। जाहिर है जब जलवायु परिवर्तन मानव जनित है तो इसका निदान भी इंसानों के ही हाथों में है। आज दुनिया में ग्रीन हाउस गैसों का सबसे बडा कारण यातायात है। वर्तमान में विश्व भर में 2 अरब 35 करोड़ गाडियां सडकों पर हैं और 2035 आते-आते यह संख्या 3 अरब होने वाली है। अब अमेरिका का ही उदाहरण ले लीजिए, जहां यातायात से ही 28 फीसद ग्रीन हाउस गैसों का उत्सर्जन

उसे बनाए रखने के पक्ष में लगती है!

बोटाद ब्रॉड गेज रूपांतरण प्रॉजेक्ट पूरा होने के करीब

दिसम्बर तक में अहमदाबाद-बोटाद लाइन पर ट्रेनें चलेगी

अहमदाबाद और भावनगर के बीच यात्रा करने के इच्छुक यात्रियों को अब आधुनिक सुविधावाली ट्रेनें मिलेगी



(संपूर्ण समाचार सेवा) अहमदाबाद, अहमदाबाद-भावनगर के बीच का ११४३ करोड़ रुपये का बोटाद ब्रॉड गेज रूपांतरण प्रॉजेक्ट पूरी होने की तैयारी में है, जिसकी वजह से दिसम्बर तक में अहमदाबाद-भावनगर के बीच यात्रा करने के इच्छुक यात्रियों को आधुनिक सुविधावाली ट्रेनें मिलेगी। अहमदाबाद-बोटाद लाइन पर स्थित १२ रेलवे स्टेशन को नया रंग रूप दिया जा रहा है। दिसम्बर तक में यह लाइन पर रेल व्यवहार शुरू होने से अहमदाबाद-भावनगर के बीच के यात्रियों को बड़ी राहत मिलेगी। अहमदाबाद से भावनगर सिर्फ साढ़े तीन घंटे में पहुंच सकें ऐसे टारगेट के साथ उपरोक्त प्रॉजेक्ट संबंधी कामकाज जोर-शोर से चालू है। रेलवे ट्रेक पर बोटाद से हडाला-भाल तक के ४० किमी. के मार्ग पर सफलतापूर्वक इंजन का टेस्टिंग भी पूरा किया गया है। ट्रेक के ब्रॉड गेज रूपांतरण काम चालू है। करीब ६५ फीसदी से ज्यादा काम पूरा कर दिया गया है। यह महीने के अंत तक में और २० किमी. का मार्ग ब्रॉड गेज रूपांतरण हो जाएगा, जिसकी वजह से कुल ६० किमी. का मार्ग ब्रॉड गेज ट्रेक होगा। अहमदाबाद-बोटाद ब्रॉड गेज रूपांतरण प्रॉजेक्ट वर्ष २०१२-१३ में मंजूर हुआ था। प्रॉजेक्ट की कीमत उस समय में ८०० करोड़ रुपये अनुमान लगाया गया था। यह

प्रॉजेक्ट की कीमत बढ़कर ११४३ करोड़ रुपये हुई है। यह लाइन पर स्थित १२ रेलवे स्टेशन को नया रंग रूप दिया जाएगा, जिसमें मोरैया, पटोडा, तगडी, धंधूका, सरखेज, बावला, धोलका और गोधनेश्वर शामिल है। इस बारे में अहमदाबाद रेलवे के पीआरओ प्रदीप शर्मा ने बताया कि, यह मार्ग पर इलेक्ट्रीफिकेशन का काम बाकी है। अहमदाबाद-बोटाद लाइन पर स्थित १२ रेलवे स्टेशन को नया रंग रूप दिया जा रहा है। दिसम्बर तक में यह लाइन पर रेल व्यवहार शुरू होने से अहमदाबाद-भावनगर के बीच के यात्रियों को बड़ी राहत मिलेगी। अहमदाबाद से भावनगर सिर्फ साढ़े तीन घंटे में पहुंच सकें ऐसे टारगेट के साथ उपरोक्त प्रॉजेक्ट संबंधी कामकाज जोर-शोर से चालू है। रेलवे ट्रेक पर बोटाद से हडाला-भाल तक के ४० किमी. के मार्ग पर सफलतापूर्वक इंजन का टेस्टिंग भी पूरा किया गया है। ट्रेक के ब्रॉड गेज रूपांतरण काम चालू है। करीब ६५ फीसदी से ज्यादा काम पूरा कर दिया गया है। अब नए मार्ग पर इलेक्ट्रीफाइड रेलवे होगा। यह काम आरवोएनएल के अलावा वी यूनिट द्वारा अलग से होगा। आगामी दिसम्बर तक में सभी काम पूरा किया जाएगा। जिसकी वजह से अहमदाबाद-भावनगर के बीच के यात्रियों को बड़ी राहत मिलेगी।

सूरत जिला चुनाव अधिकारी ने जांच के आदेश दिए

हरामजादा कहने पर वाघाणी विरुद्ध जांच के आदेश : रिपोर्ट कांग्रेस द्वारा चुनाव आयोग के समक्ष की गई शिकायत चुनाव अधिकारी द्वारा आखिरकार में कार्रवाई की गई



(संपूर्ण समाचार सेवा) अहमदाबाद, गुजरात भाजपा के प्रदेश अध्यक्ष जीतू वाघाणी पिछले कई दिनों से बिगड़े बोल की वजह से विवाद में रहे हैं। हालांकि, अब तो उन्होंने सूरत में रविवार रात को एक सभा में कांग्रेस के लिए हरामजादा शब्द का प्रयोग किया था। इतना ही नहीं, कांग्रेस के नेताओं को सूरत से भगा देने की धमकी कहने से वाघाणी ने फिर बिगड़े बोल बोलने से कांग्रेस द्वारा पूरे मामले में चुनाव आयोग के समक्ष शिकायत की गई। जिसके संदर्भ में सूरत जिला चुनाव अधिकारी द्वारा पूरे मामले में जीतू वाघाणी के विरुद्ध जांच के आदेश दिए गए और इसकी रिपोर्ट मांगी गई है। वाघाणी के विवादित, अपमानजनक और चुनाव आचारसंहिता का भंग हो इस प्रकार के बयान को लेकर कांग्रेस में कड़ी प्रतिक्रिया हुई है। कांग्रेस पार्टी के नेताओं ने आगामी लोकसभा चुनाव में अभी से ही हार का संकेत मिल जाने से और निराशा हो गये भाजपा के नेता बिगड़े बोल बोलना बंद करे ऐसी चेतावनी दी और वाघाणी के मुद्दे पर वाघाणी सहित भाजपा माफ़ी मांगे ऐसी मांग की गई। दूसरी तरफ, कांग्रेस की तरफ से पूरे मामले में चुनाव आयोग में वाघाणी विरुद्ध शिकायत करने की कार्रवाई शुरू की गई। पूरा मामला बिगड़ने से सूरत जिला चुनाव अधिकारी ने पूरे मामले में मंगलवार को जांच के आदेश दिए। चुनाव अधिकारी ने इस मामले में जांच के आदेश देकर विस्तृत रिपोर्ट मांगी है, जिसके आधार पर आगे की कार्रवाई शुरू की जाएगी। उल्लेखनीय है कि, सूरत में कलेक्टर ऑफिस पर नामांकन फॉर्म भरते समय भाजपा और कांग्रेस के कार्यकर्ताओं के बीच हुई मारपीट की घटना संदर्भ में वाघाणी ने कांग्रेस को ऐसी खुली धमकी दी। हालांकि, राज्य का चुनाव आयोग धृतराष्ट्र के जैसे फिर एक बार इस मामले में मूक प्रेक्षक बन रहा है और ऐसी गाली बोलने पर वाघाणी के खिलाफ कार्रवाई करना तो दूर, इसे गंभीरता से नहीं लिया गया। सूरत में ओलपाड विधानसभा मतक्षेत्र के तहत अमरोली क्षेत्र में भाजपा की महिला उम्मीदवार दर्शना जरदोश के चुनाव कार्यालय का रविवार रात को उद्घाटन करने वाघाणी आये थे। इस अवसर पर उन्होंने शुरू में कांग्रेस पर निशाना साधा और इनके कार्यकर्ताओं पर बदमाशी करने का आरोप लगाया था।

नोटिस देने बाद भाजपा के विधायक की बदमाशी

मधु की मीडिया कर्मचारियों को देख लेने की खुली धमकी विधायक की इतनी ज्यादा बदमाशी होने पर भी पार्टी, पुलिस या शासक क्यों नहीं कार्रवाई करती मुद्दे पर सवाल



(संपूर्ण समाचार सेवा) अहमदाबाद, लोकसभा चुनाव के पहले वाघोडिया के विधायक लगातार विवादों में घिर चुके हैं। चुनाव आयोग ने मधु श्रीवास्तव को नोटिस भेजने के बाद मीडिया कर्मचारियों को इन्टरव्यू लेने के लिए मधु श्रीवास्तव की ऑफिस पर पहुंच गये। जहां मधु श्रीवास्तव ने मीडिया कर्मचारियों को धमकी दी थी कि, मैं मधु श्रीवास्तव हूँ, आप जहां नौकरी करते हो वहां से आपको छोड़ना पड़ेगा। भाजपा के विधायक ने बिल्कुल बदमाशी करते मीडियाकर्मचारियों को देख लेने की खुलेआम धमकी देने पर भारी सनसनी मच गई। भाजपा के विधायक की इतनी ज्यादा बदमाशी होने पर भी पार्टी, पुलिस या शासक क्यों नहीं कार्रवाई करती है इस मुद्दे पर सवाल उठाये जा रहे हैं। लोकसभा सीट के भाजपा के उम्मीदवार चुनाव प्रचार की जनसभा में विधायक मधु श्रीवास्तव ने मतदाताओं को कमल को मत नहीं देंगे तो मार देने की धमकी दी और मीडिया को भी धमकी दी। इसके बाद फिर से मधु श्रीवास्तव ने मीडिया को धमकी दी है। मधु श्रीवास्तव ने नाराज होकर मीडिया कर्मचारियों को बाहर निकालकर उनको देख लेने की धमकी दी। उन्होंने २३ अप्रैल बाद उनके दिन शुरू होंगे और मीडिया को देख लूंगा ऐसी खुली धमकी दी। मधु श्रीवास्तव ने पूरे वडोदरा शहर के वायर काट देने की धमकी दी। उल्लेखनीय है कि, अपने विवादस्पद भाषण मामले में वडोदरा जिला मुख्य चुनाव अधिकारी ने विधायक मधु श्रीवास्तव को नोटिस भेजकर तीन दिन में जवाब मांगा है, तब ७२ घंटे में ही मधु श्रीवास्तव मीडिया कर्मचारियों को खुलेआम धमकी देकर नए विवाद में घिर चुके हैं।

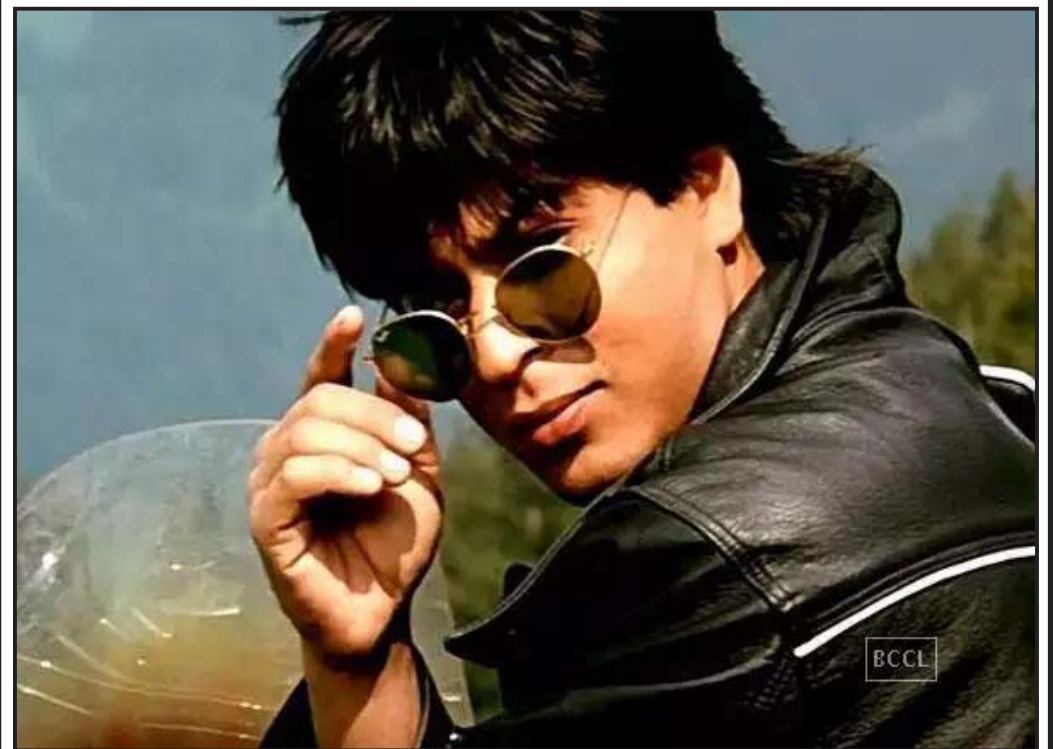
लोकसभा आम चुनाव-२०१९

एग्जिट पोल और ओपिनियन पोल पर प्रतिबंध लगाया गया

(संपूर्ण समाचार सेवा) गांधीनगर, भारत के चुनाव आयोग ने देश में आयोजित होनेवाली लोकसभा के आम चुनाव-२०१९ तथा विधानसभा के उपचुनाव के संदर्भ में लोक प्रतिनिधित्व अधिनियम १९५१ की धारा १२६-ए की उपधारा (१), (२) के तहत ११.४.२०१९ को सुबह के ७ बजे से १९.५.२०१९ को रविवार के शाम के ६.३० बजे तक के दौरान एग्जिट पोल आयोजित करने या किसी भी एग्जिट पोल के परिणाम फिज और इलेक्ट्रॉनिक मीडिया पर प्रकाशित करना या जारी करना प्रतिबंध लगाया गया है, यह संयुक्त मुख्य निर्वाचन अधिकारी जयदीप द्विवेदी की सूची में बताया गया है। सूची में आगे बताया अनुसार लोक प्रतिनिधित्व अधिनियम १९५१ की धारा १२६(१) की तहत मतदान पूरा होने के घंटे के साथ पूरा होने पर ४८ घंटे के समय दौरान ओपिनियन पोल या मतदान का कोई भी सर्वेक्षण सहित किसी भी चुनाव संबंधित सामग्री कोई भी प्रकार के इलेक्ट्रॉनिक मीडिया पर प्रकाशित करने प्रतिबंध रहेगा।

मर्सल एक ऐक्शन थ्रिलर फिल्म थी

तमिल फिल्म मर्सल के रीमेक में होंगे ऐक्टर शाहरुख खान



(संपूर्ण समाचार सेवा) मुंबई, इसमें कोई शक नहीं है कि ऐक्टर शाहरुख खान बॉलिवुड के सबसे बड़े स्टार्स में से एक हैं जिनकी दुनियाभर में काफी फैन फॉलोइंग है। किंग ऑफ रोमांस के नाम से मशहूर शाहरुख अपने रोल में पर्फेक्शन के लिए कोई कसर बाकी नहीं रखते हैं। शाहरुख इन दिनों अपने आने वाले प्रॉजेक्ट्स को लेकर सुर्खियों में हैं जिनका फैंस बेसब्री से इंतजार कर रहे हैं। हाल ही में ऐक्टर की चेन्नई में हुए मैच से कुछ तस्वीरें सामने आईं जिसमें वह साउथ डायरेक्टर ऐटली के साथ दिखे। ऐटली ने २०१७ में आई तमिल फिल्म मर्सल का डायरेक्शन किया था जिसमें सुपरस्टार विजय अहम रोल में थे। उसके बाद से ही इस बात की काफी चर्चा थी कि शाहरुख फिल्म के रीमेक में काम कर सकते हैं। हाल ही में ऐक्टर की चेन्नई में हुए मैच से कुछ तस्वीरें सामने आईं जिसमें वह साउथ डायरेक्टर ऐटली के साथ दिखे। ऐटली ने २०१७ में आई तमिल फिल्म मर्सल का डायरेक्शन किया था जिसमें सुपरस्टार विजय अहम रोल में थे। उसके बाद से ही इस बात की काफी चर्चा थी कि शाहरुख फिल्म के रीमेक में काम कर सकते हैं। किंग ऑफ रोमांस के नाम से मशहूर शाहरुख अपने रोल में पर्फेक्शन

के लिए कोई कसर बाकी नहीं रखते हैं। शाहरुख इन दिनों अपने आने वाले प्रॉजेक्ट्स को लेकर सुर्खियों में हैं जिनका फैंस बेसब्री से इंतजार कर रहे हैं। हाल ही में ऐक्टर की चेन्नई में हुए मैच से कुछ तस्वीरें सामने आईं जिसमें वह साउथ डायरेक्टर ऐटली के साथ दिखे। ऐटली ने २०१७ में आई तमिल फिल्म मर्सल का डायरेक्शन किया था जिसमें सुपरस्टार विजय अहम रोल में थे। उसके बाद से ही इस बात की काफी चर्चा थी कि शाहरुख फिल्म के रीमेक में काम कर सकते हैं। हाल ही में ऐक्टर की चेन्नई में हुए मैच से कुछ तस्वीरें सामने आईं जिसमें वह साउथ डायरेक्टर ऐटली के साथ दिखे। ऐटली ने २०१७ में आई तमिल फिल्म मर्सल का डायरेक्शन किया था जिसमें सुपरस्टार विजय अहम रोल में थे। उसके बाद से ही इस बात की काफी चर्चा थी कि शाहरुख फिल्म के रीमेक में काम कर सकते हैं। किंग ऑफ रोमांस के नाम से मशहूर शाहरुख अपने रोल में पर्फेक्शन

शाहरुख आखिरी बार डायरेक्टर आनंद राय की फिल्म जीरो में अनुष्का और कटरीना के साथ नजर आए थे

वाहनचालकों को आरटीओ प्रशासन द्वारा चेतावनी

ट्राफिक भंग करने पर १५०० नागरिकों के लाइसेंस सस्पेंड

पांच-पांच बार ई मेमो मिलने बाद भी इसे नहीं माननेवाले वाहनचालकों के विरुद्ध आखिर आरटीओ की कार्रवाई

(संपूर्ण समाचार सेवा) अहमदाबाद, सार्वजनिक सड़क पर रोंग साइड वाहन चलते, चालू वाहन पर मोबाइल फोन पर बात करने वाले या वाट्सएप मैसेज करने वाले या फिर तेजी से वाहन चलानेवाले वाहनचालकों की संख्या बढ़ रही है। पांच-पांच बार ई मेमो मिलने के बावजूद भी इसे नहीं माननेवाले अहमदाबाद आरटीओ ने सख्ती कार्रवाई की थी। वर्ष २०१८-१९ में आरटीओ ने करीब १५०० से ज्यादा लाइसेंस सस्पेंड कर दिए हैं। आरटीओ प्रशासन ने यह कार्रवाई द्वारा शहर में ट्राफिक नियमों का भंग करने वाले वाहनचालकों के विरुद्ध आपराधिक कार्रवाई करने की चेतावनी दे दी है। आरटीओ के सख्त रवैये को लेकर अब शहरीजनों को ट्राफिक नियमों के पालन और कार्यान्वयन के लिए जागरूकता होनी चाहिए। आरटीओ ने दोषी वाहनचालकों के विरुद्ध कार्रवाई करके इसमें वाहन दुर्घटना करने वाले भी शामिल हैं। वाहनचालक मोबाइल पर बात करते, गाड़ी चला रहे हो, पीये हो या फिर तेजी से वाहन चला रहे हो उन पर सख्त रवैया अपनाकर आरटीओ और ट्राफिक पुलिस कार्रवाई करती है। ट्राफिक पुलिस अधिकतर आरटीओ को ऐसे वाहनचालकों के लाइसेंस सस्पेंड करने के लिए सिफारिश करती है। सामान्य रूप से आरटीओ वाहनचालक का सीधा लाइसेंस सस्पेंड नहीं करती है। दुर्घटना के अलावा केस में आरटीओ पहले वाहनचालक को सुनती है। वाहनचालक के खुलासे की जांच करती है और हीरॉयर बाद ही यदि आरटीओ को लगे

या लाइसेंस सस्पेंड करना जैसा है तब ही करती है। लाइसेंस सस्पेंड होने के बाद भी वाहनचालकों का विरोध हो तो इसे कोर्ट में जाना पड़ेगा। ट्राफिक समस्या संख्या बढ़ रही है और ट्राफिक के नियम भंग करने वाले की संख्या भी बढ़ रही है। आरटीओ प्रशासन ने यह कार्रवाई द्वारा शहर में ट्राफिक नियमों का भंग करने वाले वाहनचालकों के विरुद्ध आपराधिक कार्रवाई करने की चेतावनी दे दी है। आरटीओ के सख्त रवैये को लेकर अब शहरीजनों को ट्राफिक नियमों के पालन और कार्यान्वयन के लिए जागरूकता होनी चाहिए। आरटीओ ने दोषी वाहनचालकों के विरुद्ध कार्रवाई करके इसमें वाहन दुर्घटना करने वाले भी शामिल हैं। वाहनचालक मोबाइल पर बात करते, गाड़ी चला रहे हो, पीये हो या फिर तेजी से वाहन चला रहे हो उन पर सख्त रवैया अपनाकर आरटीओ और ट्राफिक पुलिस कार्रवाई करती है। ट्राफिक पुलिस अधिकतर आरटीओ को ऐसे वाहनचालकों के लाइसेंस सस्पेंड करने के लिए सिफारिश करती है। सामान्य रूप से आरटीओ वाहनचालक का सीधा लाइसेंस सस्पेंड नहीं करती है। दुर्घटना के अलावा केस में आरटीओ पहले वाहनचालक को सुनती है। वाहनचालक के खुलासे की जांच करती है और हीरॉयर बाद ही यदि आरटीओ को लगे



गर्मी का प्रमाण बढ़ रहा है तब जमालपुर एपीएमसी मार्केट के बाहर व्यापारी बड़े छत्ते के नीचे कारोबार कर रहे हैं। (संपूर्ण समाचार सेवा)

चुनाव ड्यूटी पर के सभी स्टाफ को स्वास्थ्य लेकर

स्वास्थ्य बिगड़ने के मौके पर कैशलेस चिकित्सा उपचार आम चुनाव दौरान चुनाव ड्यूटी पर के सभी स्टाफ को स्वास्थ्य बिगड़ने के मौके पर कैशलेस चिकित्सा उपचार

(संपूर्ण समाचार सेवा) अहमदाबाद, राज्य में आगामी समय में आयोजित लोकसभा आम चुनाव-२०१९ के दौरान चुनाव ड्यूटी पर के सभी स्टाफ को स्वास्थ्य बिगड़ने के मौके पर कैशलेस चिकित्सा उपचार उपलब्ध कराया जाएगा यह स्वास्थ्य और परिवार कल्याण विभाग की सूची में बताया गया है। स्वास्थ्य विभाग द्वारा प्रस्ताव पारित कराये अनुसार चुनावी कार्य में लगाये गये सभी अधिकारी तथा पुलिस कर्मचारी/अधिकारियों, केंद्रीय सशस्त्र पुलिस बल के कर्मचारी, चुनावी ड्यूटी पर ड्राइवर-क्लीनर (रेक्विजिट किए गए निजी वाहन के ड्राइवर-क्लीनर सहित) चुनावी खर्च नियंत्रण टीमों के विडियोग्राफर सभी स्टाफ को यह कैशलेस उपचार का लाभ दिया जाएगा। राज्य सरकार की जिला, तहसील स्तर पर आये अस्पतालों तथा मेडिकल संलग्न अस्पतालों, सामूहिक स्वास्थ्य केंद्रों पर चुनावी ड्यूटी पर के स्टाफ को निःशुल्क उपचार उपलब्ध कराई जाएगी। राज्य सरकार की जिला, तहसील स्तर पर आये अस्पतालों तथा मेडिकल संलग्न अस्पतालों, सामूहिक स्वास्थ्य केंद्रों पर चुनावी ड्यूटी पर के स्टाफ को निःशुल्क उपचार उपलब्ध कराई जाएगी। राज्य सरकार की जिला, तहसील स्तर पर आये अस्पतालों तथा मेडिकल संलग्न अस्पतालों, सामूहिक स्वास्थ्य केंद्रों पर चुनावी ड्यूटी पर के स्टाफ को निःशुल्क उपचार उपलब्ध कराई जाएगी। इसके अलावा यूएन. मेहता इंस्टीट्यूट ऑफ काडियोलोजी सिविल अस्पताल अहमदाबाद, एमपी. शाह

केंसर अस्पताल अहमदाबाद और इंस्टीट्यूट ऑफ किडनी डिजीज एंड रिसर्च सेंटर अहमदाबाद में भी निःशुल्क उपचार उपलब्ध कराई जाएगी तथा इसका संभावित खर्च री-एम्बर्स करना होगा। स्वास्थ्य विभाग द्वारा प्रस्ताव पारित कराये अनुसार चुनावी कार्य में लगाये गये सभी अधिकारी तथा पुलिस कर्मचारी/अधिकारियों, केंद्रीय सशस्त्र पुलिस बल के कर्मचारी, चुनावी ड्यूटी पर ड्राइवर-क्लीनर (रेक्विजिट किए गए निजी वाहन के ड्राइवर-क्लीनर सहित) चुनावी खर्च नियंत्रण टीमों के विडियोग्राफर सभी स्टाफ को यह कैशलेस उपचार का लाभ दिया जाएगा। राज्य सरकार की जिला, तहसील स्तर पर आये अस्पतालों तथा मेडिकल संलग्न अस्पतालों, सामूहिक स्वास्थ्य केंद्रों पर चुनावी ड्यूटी पर के स्टाफ को निःशुल्क उपचार उपलब्ध कराई जाएगी। राज्य सरकार की जिला, तहसील स्तर पर आये अस्पतालों तथा मेडिकल संलग्न अस्पतालों, सामूहिक स्वास्थ्य केंद्रों पर चुनावी ड्यूटी पर के स्टाफ को निःशुल्क उपचार उपलब्ध कराई जाएगी। राज्य सरकार की जिला, तहसील स्तर पर आये अस्पतालों तथा मेडिकल संलग्न अस्पतालों, सामूहिक स्वास्थ्य केंद्रों पर चुनावी ड्यूटी पर के स्टाफ को निःशुल्क उपचार उपलब्ध कराई जाएगी। इसके अलावा यूएन. मेहता इंस्टीट्यूट ऑफ काडियोलोजी सिविल अस्पताल अहमदाबाद, एमपी. शाह



आम चुनाव को लेकर राजनीति गर्मा गई है। अहमदाबाद पूर्व के कांग्रेसी उम्मीदवार राजू परमार साइकिल पर प्रचार करने के लिए निकले। (संपूर्ण समाचार सेवा)

